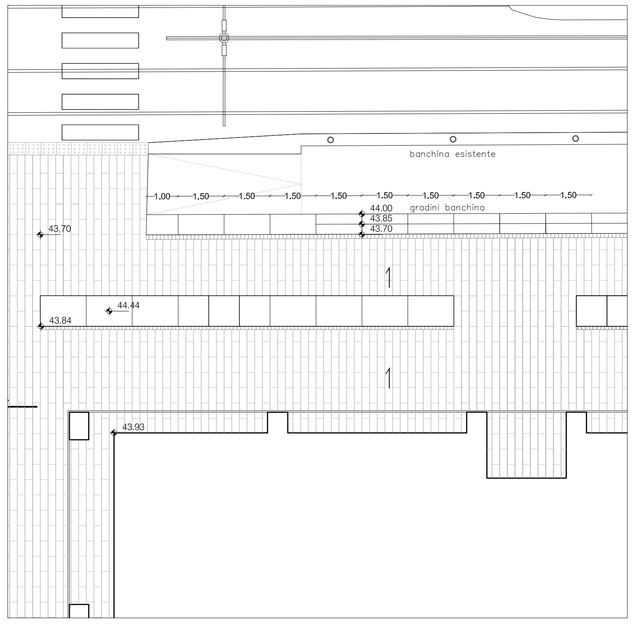
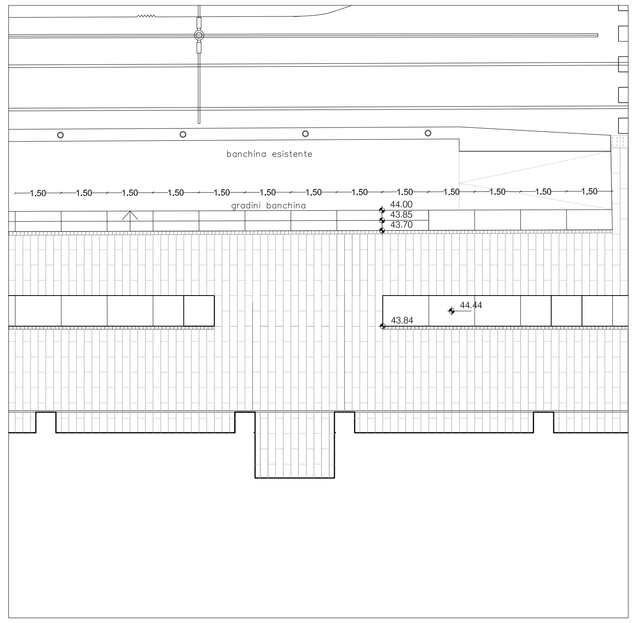
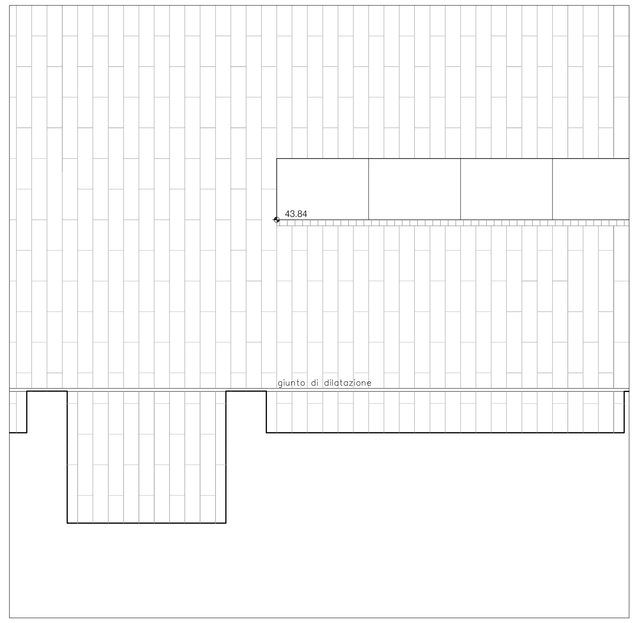


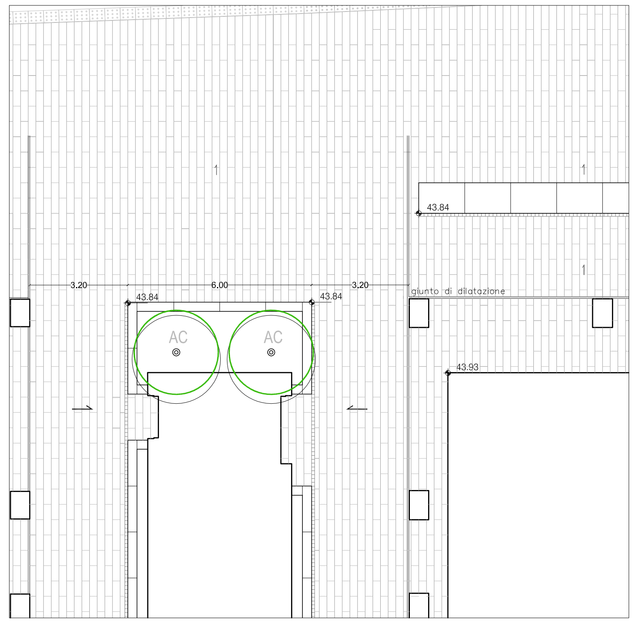
Blow up M scala 1:100



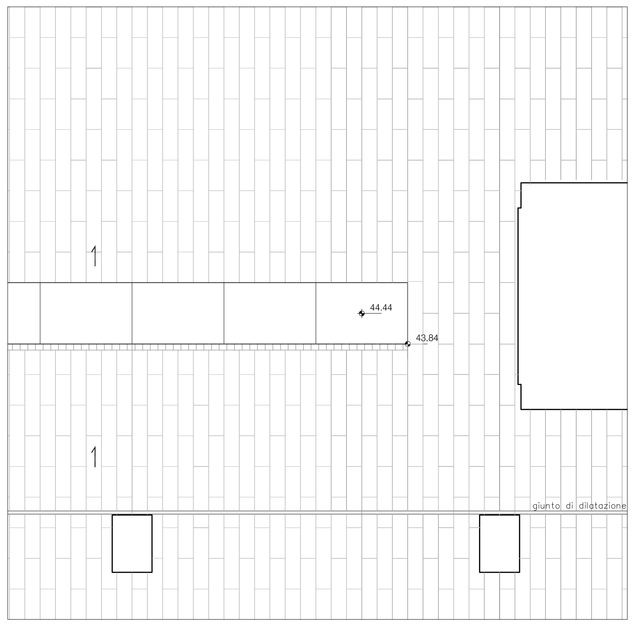
Blow up N scala 1:100



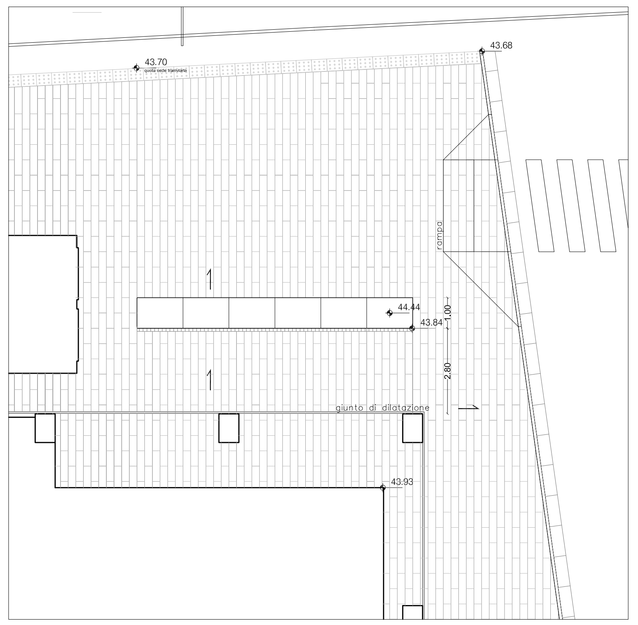
Blow up O scala 1:50



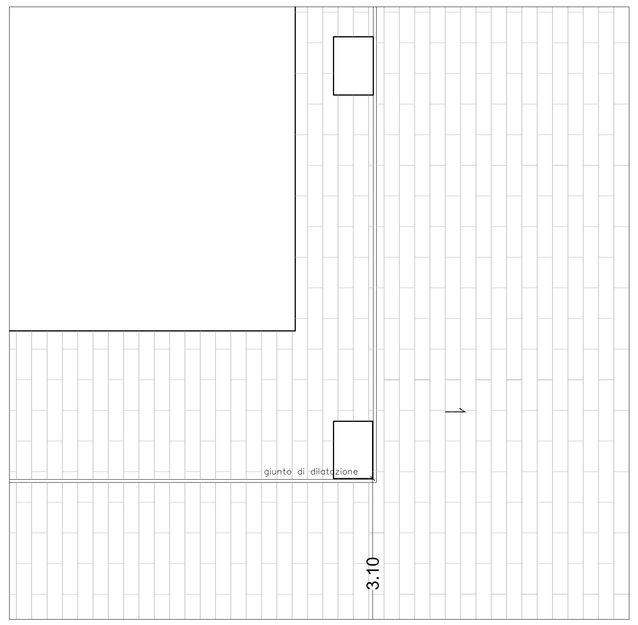
Blow up P scala 1:100



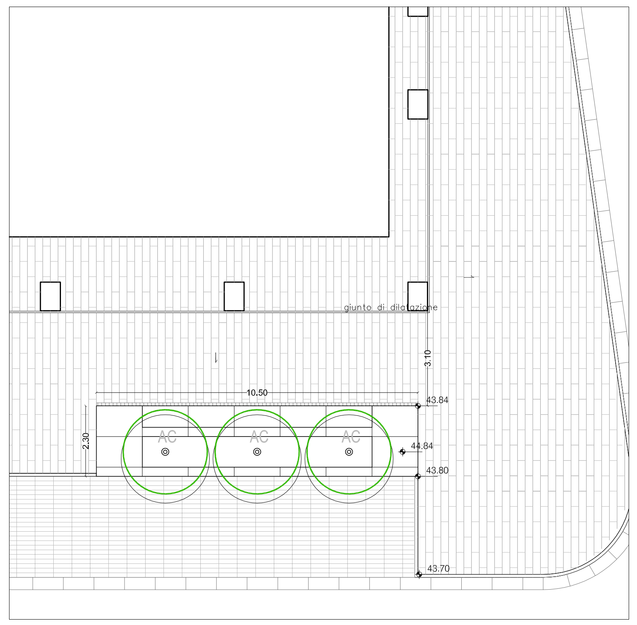
Blow up Q scala 1:20



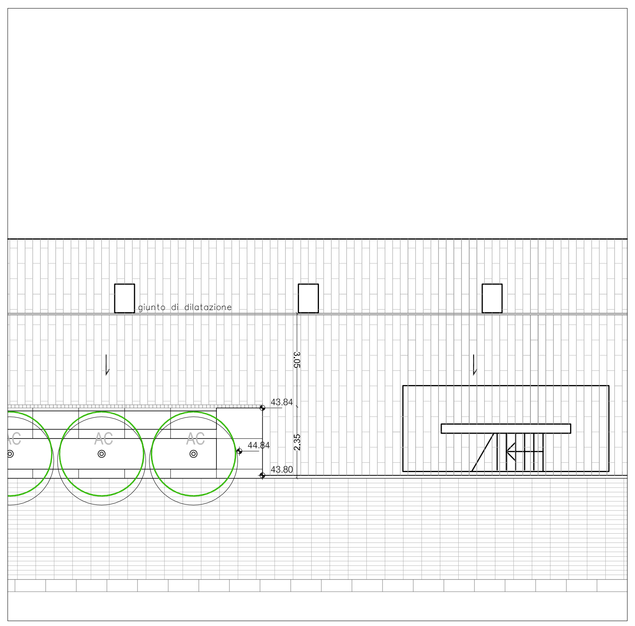
Blow up R scala 1:100



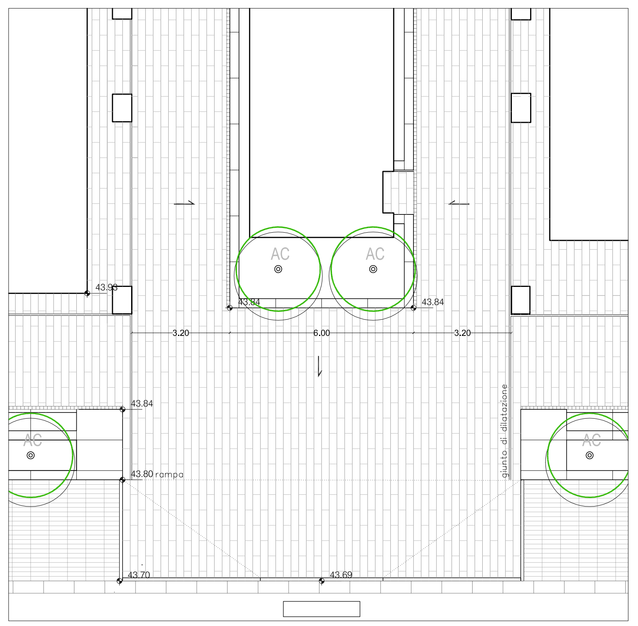
Blow up S scala 1:20



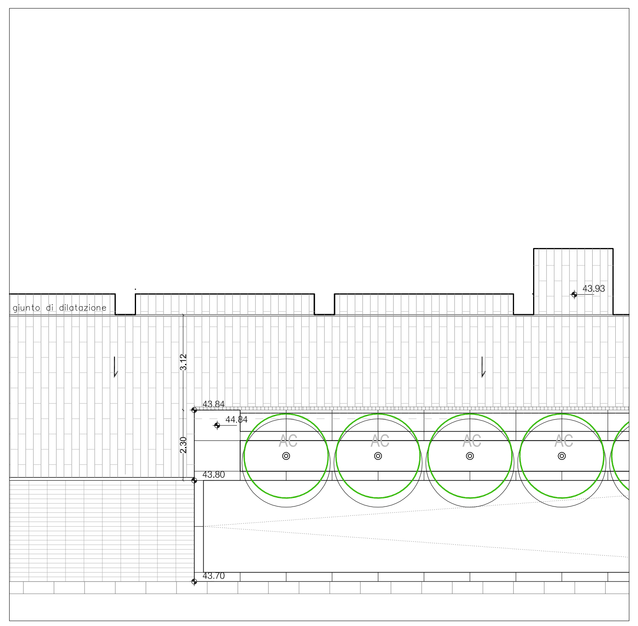
Blow up T scala 1:100



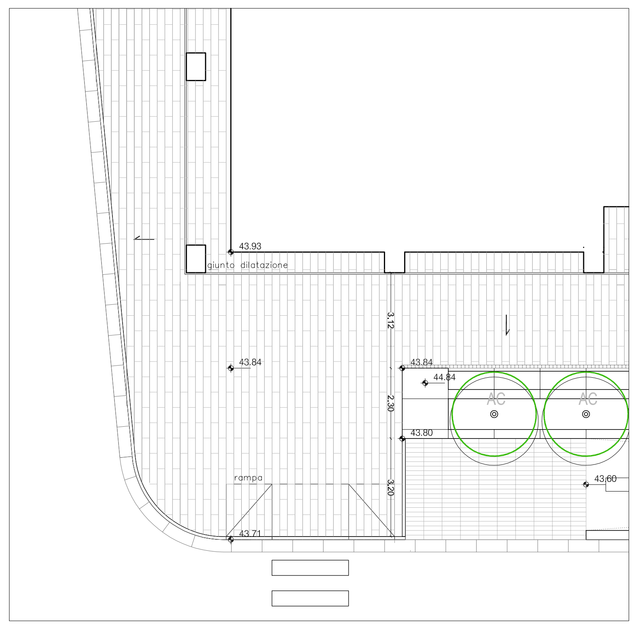
Blow up U scala 1:100



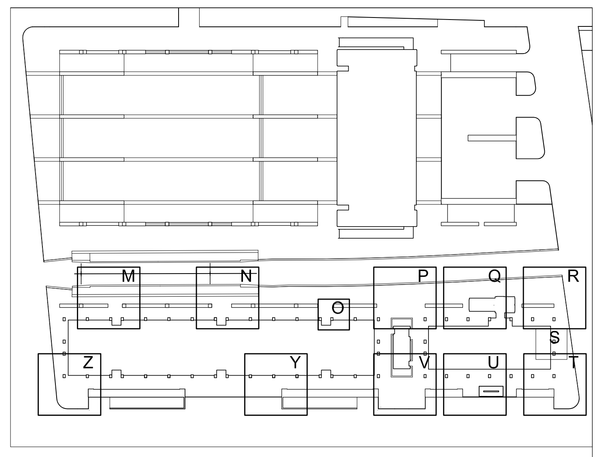
Blow up V scala 1:100



Blow up Y scala 1:100



Blow up Z scala 1:100



K PLAN

LEGENDA

Superficie a ghiaia stabilizzata

Superficie a pietra

Fascia in elementi cls prefabbricato

Cordolo in cls

Cordolo di demarcazione lpovedenti lungo tramvia

Muro

NOTABENE

Il progetto delle pavimentazioni utilizza come modulo base la dimensione della pietra cm 100x25; tutte le misure si riferiscono a tali moduli.

Le fughe delle pietre devono essere allineate con gli edifici.
Pozzetti e chiusini saranno collocati allineati con le fughe delle pietre in modo da ridurre al minimo i tagli della pietra.
Nel caso di posa di due o più pozzetti vicini questi saranno collocati in fasce ed allineati con le fughe delle pietre.
Lungo tali fasce la D.A. potrà prevedere una tessitura di pietra diversa rispetto quella prevista dagli elaborati (cm 50x50).

Tagli di pietre e cordoli dovranno saranno eseguiti secondo la direzione longitudinale che prevale nella composizione.

I bordi tra superfici in ghiaia stabilizzata e pareti verticali / altre superfici dovranno essere puliti e sagomati a regola d'arte.
Pezzatura e colore degli inerti saranno definiti dalla D.A. previo visionamento di campioni.

Le superfici dovranno seguire le linee d'acqua previste ed essere opportunamente sagomate e tagliate.

Data	Revisione	Descrizione
31-07-2009	-	PROG.ES
22-09-2009	A	PROG.ES (RC)
10-12-2009	B	PROG.ES (VC)

Non scalare direttamente dal disegno. L'autore di questa rappresentazione non si assume alcuna responsabilita' per ogni dimensione ottenuta direttamente dal disegno. Se non viene data la misura, e' compito del ricevente di accertarsi dall'autore o direttamente in cantiere. Tutte le misure e posizioni degli elementi strutturali e degli impianti devono essere verificati sui disegni specifici.

Il Copyright di questo disegno appartiene a Rogers Stirk Harbour + Partners. Il materiale di questo disegno non puo' essere riprodotto per sviluppare il progetto o per la realizzazione delle opere, a meno che Rogers Stirk Harbour + Partners lo conceda con autorizzazione scritta.

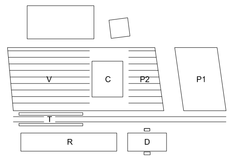
COMUNE DI SCANDICCI

SCANDICCI CENTRO Srl

Scandicci Centro

Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N.- Scandicci

PROGETTO ESECUTIVO



© copyright Rogers Stirk Harbour + Partners, tutti i diritti riservati 2008

PROGETTO DI PAESAGGIO

Progettista
Rogers Stirk Harbour + Partners
Thames Wharf
Rainville Road
London
W6 9HA
tel. 020 7385 1235
fax. 020 7385 6409
email J3485@rsh-p.com
www.rsh-p.com
Il rappresentante Arch. Ernesto Bartolini

Consulente
Erika Skabar - Architettura del paesaggio

Titolo
PIANO PAVIMENTI
TESSITURE E ALLINEAMENTI B

Scala @ A0	Numero disegno	
varie	3485-ESE-L-Ad003	
Data	**Data Revisione**	**Revisione**
31-07-2009	10-12-2009	B